

Łódź, dn. 09.10.2014 r.

Iwona Renata Zatorska-Sytyk
Dyrektor Oddziału

GDDKiA O/Ł-D9-mt-0152-01/2014

PRDiM Sp. z o.o.
Czartki 60
98-200 Sieradz

POŚWIADCZENIE

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD – ODDZIAŁ W ŁODZI
POTWIERDZA, ŻE KONSORCJUM FIRM W SKŁADZIE:

LIDER KONSORCJUM:

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH I MOSTOWYCH SP. Z O.O. z siedzibą:
98-200 Sieradz, Czartki 60,

PARTNERZY KONSORCJUM:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG I MOSTÓW SP. Z O.O. z siedzibą:
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Kolejowa 28

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT MOSTOWYCH „MOSTY-ŁÓDŹ” S.A. z siedzibą:
94-112 Łódź, ul. Bratysławska 52

ZREALIZOWAŁO W OKRESIE OD 05.01.2012r. do 30.08.2014r. NA NASZE ZLECENIE
ZADANIE pn. „**BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU WĘZEŁ
WALICHNOWY – WĘZEŁ WROCŁAW (A1) ODCINEK 3 (ŁĄCZNIK OD WĘZŁA
SIERADZ POŁUDNIE DO POŁĄCZENIA Z DK 12 I 14) OD KM 0+000 DO
KM 6+022,88.**”

Przedmiotowe zadanie wykonano na podstawie umowy nr 3/01/R/2012 z dnia
05.01.2012r. wraz z umowami na roboty uzupełniające.

Całkowita wartość kontraktu netto: 82 700 946,91zł

Całkowita wartość kontraktu brutto: 101 722 164,70zł

ZAKRES PRAC OBEJMOWAŁ:

1. Roboty drogowe

-roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wznowienie i stabilizacja pasa drogowego - 14,12 km
- usunięcie drzew – 11 006 szt
- usunięcie krzewów - 5,16 ha
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej – 108 351,94 m³
- rozbiórka obiektów kubaturowych

- rozbiórka elementów dróg i ulic
- roboty ziemne:
 - wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych - 155 445,21 m³
 - wykonanie nasypów o wysokości do 8,5m - 253 973,13 m³
 - wzmocnienie skarp nasypów geosiatką - 48 499,96 m²
 - wzmocnienie podłoża za pomocą półmateraca geosyntetycznego (kruszywo łamane gr. 50 cm) - 30 717,92 m³
 - wzmocnienie podłoża za pomocą półmateraca geosyntetycznego (geosiatka i geowłóknina separująca) - 170 746,91 m²
- kolumny betonowe z głowica żwirową:
 - kolumny długości 6 m - 2 774 szt.
 - kolumny długości 9 m - 1 772 szt.
 - kolumny długości 15 m - 898 szt.
- podbudowy:
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża - 161 523,46 m²
 - warstwa mrozochronna - 23 222,21 m³
 - oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych - 245 660,65 m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm - 60 438,29 m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm - 41 539,82 m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - 45 834,41 m²
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 5,0 Mpa gr. 25 cm - 61 539,50 m²
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 Mpa gr. 25 cm - 44 992, 91 m²
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 Mpa gr. 15 cm - 876,75 m²
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 Mpa gr. 10 cm - 65 312,07 m²
 - podbudowa z betonu asfaltowego z AC 22 P gr. 20 cm - 54 383,43 m²
 - podbudowa z betonu asfaltowego z AC 22 P gr. 7 cm - 4 150 ,37 m²
 - podbudowa z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7 cm - 8 528,81 m²
- nawierzchnie:
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 8 cm - 53 693,54 m²
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm - 4 122,25 m²
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm - 27 394, 89 m²

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm – 12 584,15 m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm – 26 879,95 m²
- frezowanie nawierzchni bitumicznych - 11 042,59 m²
- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/11 gr. 4 cm – 53 655,15 m²
- uszeroknienie nawierzchni - 53 655,15 m²

-roboty wykończeniowe:

- humusowanie z obsianiem gr. 15 cm – 96 588,71 m²
- mata antyerozyjna – 58 624,53 m²
- mata bentonitowa – 6 150,03 mb (ok. 27363m²)
- brukowanie wylotów przepustów i rowu – 1 066,24 m²
- płyty ażurowe - 12 185,30 m²
- darniowanie – 9 331,16 m²
- przepusty z rur HDPE – 1 114,11 mb

-urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas termoplastycznych (linie przerywane, ciągłe, linie na skrzyżowaniach oraz krawędziowe) – 4 794,82m²
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe – 592,13m²
- oznakowanie pionowe (tarcze znaków, tablice E1, E3-a,U3-a,U6 – a, typu T) - 377 szt.
- ustawienie słupków prowadzących i krawędziowych oraz słupków kilometrowych i hektometrowych – 116 szt.
- ustawienie barier ochronnych typu N2W3B, N2W4A, H1W4A – 8 915,50 mb
- punktowe elementy odblaskowe typu ciężkiego – 395 szt
- wygrodzienia U-12a – 798mb
- ogrodzenie z siatki stalowej – 1 097, 89 mb

-elementy ulic:

- krawężniki betonowe – 3 365,38 mb
- chodniki z brukowej kostki betonowej – 4 593,74 m²
- obrzeża betonowe – 2 848,79 mb
- wjazdy i wyjazdy z brukowej kostki betonowej – 384,84 m²
- ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych - 4 812,00 mb

-zieleni drogowa :

- nasadzenia drzew, krzewów i pnączy – 2 727, 00 szt.
- zakładanie trawnika na gruncie rodzimym - 117 999,42 m²

-inne roboty:

- schody terenowe – 8,00 mb

2.Roboty inżynierskie:

- Wiadukt WS-3.1 w km 1+028,30 (klasa obciążeń „A”)
- Wiadukt WS-3.2 w km 3+747,59 (klasa obciążeń „A”)
- Wiadukt WS-3.3 w km 5+338,98 (klasa obciążeń „A”)
- Przejście dla zwierząt średnich PZ-S-3.4
- Przepusty skrzynkowe 1,5 x 1,5 - 8 szt
- Przepusty skrzynkowe 2,0 x 1,5 - 8 szt
- Montaż ekranów akustycznych z plexiglasu i akustycznych pochłaniających

3.Roboty branżowe:

- Odwodnienie drogi (kanalizacja deszczowa o dł. rur przewodowych PP Dn500mm, Dn400mm, Dn300mm - 2 432,52mb oraz o dł. rur przewodowych PP i PCV Dn200mm - 1 198,29mb) wraz z wykonaniem podziemnego zbiornika retencyjnego GRP o parametrach L=62,0m i V=95,4m³
- Przebudowa sieci wodociągowej - 149,5mb
- Kanalizacja sanitarna - 206mb
- Melioracja – przebudowa rowów i wykonanie umocnień koryt rzek
- Przebudowa sieci elektroenergetycznych WN (demontaż słupów kratowych oraz montaż 12 słupów Ocr 5100, długość przewodu roboczego 16 753mb)
- Przebudowa sieci elektroenergetycznych NN i SN
- Budowa oświetlenia dróg
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnych

by realizowano terminowo, właściwie pod względem technicznym i technologicznym, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończono. Użyte materiały posiadały wymagane świadectwa jakości. Wykonawca wykazał się bardzo dobrą organizacją pracy i należyłym przygotowaniem technicznym. Zamawiający ocenia Wykonawcę jako rzetelnego partnera w realizacji powierzonych robót. Na przedmiotowy zakres robót w dniu 26.09.2014r zostało wydane Świadectwo Przejęcia.

DYREKTOR ODDZIAŁU

**Iwona Renata
 Zatorska-Sytyk**